

TAGESPROGRAMM



DONNERSTAG, 29.12.2016 HALF MOON ISLAND & WHALERS BAY



ÜBERBLICK ÜBER DIE RESTAURANT ÖFFNUNGSZEITEN

FRÜHAUFSTEHER SNACKS	06:00 - 07:30	BISTRO, DECK 4
FRÜHSTÜCKSBUFFET	07:00 - 09:30	RESTAURANT, DECK 4
MITTAGESSEN BUFFET	12:00 - 14:30	RESTAURANT, DECK 4
TEEZEIT	15:30 - 17:00	PANORAMA LOUNGE, DECK 7
ABENDESSEN BUFFET	18:00 - 21:00	RESTAURANT, DECK 4

Wir planen heute zwei Anlandungen, auf [Half Moon Island](#) und [Deception Island](#). Zudem haben wir eine Kajak-Gruppe und zwei Gruppen für die Geologie PolarCirkel Cruise. Bitte beachten Sie die Listen auf Deck 4.

Wichtig für die Anlandungen:
Gummistiefel sind Pflicht und die Rückkehrzeit wird Ihnen an Land mitgeteilt.

07:45 Die [Kajaker](#) treffen sich mit dem Guide an der Rezeption. Sie erhalten eine Flasche Wasser und einen Energieriegel von uns.

08:00 Wir hoffen auf eine [Anlandung auf Half Moon Island](#), Zuhause von vielen



Zügelpinguinen.

Wir beginnen unsere Landung [mit der Bootsgruppe 2](#). Nach ca. 100 Personen sagen wir die Pausenzeit durch und setzen nach der Pause mit den anderen Bootsgruppen fort. Bitte achten Sie auf die Durchsagen, wann Ihre Gruppe aufgerufen wird.

Mittags findet die Verlosung der Camping-Teilnehmer statt. Bitte achten Sie auf die Durchsagen.

14:00 [Camping Briefing / Polhøgda](#). Wenn es das Wetter zulässt, wird das Campen am 30.12. stattfinden.

14:45 [Polhøgda](#)
Informationstreffen Geologie PolarCirkelboat Cruise ([Gruppe A und B](#)).

15:00 [Framheim / English](#)
Vortrag: Atle erzählt von seinen spannenden Kajakabenteuern.

Ca. 16:30: Wir hoffen auf eine [Anlandung in Whalers Bay auf Deception Island](#).

Wir beginnen unsere Anlandung mit den [PolarCirkelboat Cruisern Gruppe B](#), danach folgt

Bitte umdrehen.

[Bootsgruppe 3 etc.](#) Nach ca. 100 Personen sagen wir die Pausenzeit durch und setzen nach der Pause mit den anderen Bootsgruppen fort. Bitte achten Sie auf die Durchsagen, wann Ihre Gruppe aufgerufen wird. Die [PolarCirkelboat Cruise Gruppe A](#) wird nach der letzten Bootsgruppe aufgerufen, um an Land zu gehen.

Ca. 16:45 [PolarCirkelboat Cruise Gruppe A](#). Bitte kommen Sie auf Deck 2 um die warmen Anzüge anzuziehen. Bitte achten Sie auf die Durchsagen für die genaue Zeit.

18:45 [PolarCirkelboat Cruise Gruppe B](#). Bitte kommen Sie auf Deck 2 um die warmen Anzüge anzuziehen. Bitte achten Sie auf die Durchsagen für die genaue Zeit. Sie müssen bitte vor der Tour Abend essen.

21:00 [Panorama Lounge](#)
Informationen über unsere Pläne für morgen.

22:00 [Framheim/Englisch](#)
Film: Dinner for one, 15 min

22:00 Polhøgda/Englisch mit norwegischen Untertiteln
Film: Grevinnen og Hovmesteren, 15 min

Dieser Film wird in Norwegen traditionell an Weihnachten geschaut; in Deutschland eher an Sylvester.



Half Moon Island

(Halbmondinsel) ist eine 2 km lange, sichelförmige Insel im Schatten der spektakulären Berge und Gletscher der nahegelegenen Livingston Insel. Sie wird gerne wegen ihrer großen Zügelpinguinkolonie besucht. Bis auf einen kleinen Anstieg ist das Gelände einfach zu begehen. In den zerklüfteten Felsen sind auch antarktische Seeschwalben, Dominikanermöwen, Scheidenschnäbel und Buntfuß-Sturmschwalben zuhause. Normalerweise wird an einem leicht zugänglichen Kiesstrand angelandet, wo ein altes Holzboot vor sich hinrotet. Von der kleinen Anhöhe aus genießt man einen wunderschönen Blick auf die Livingston Insel und zwischen den beiden Inseln wurden schon Buckelwale beim Springen beobachtet. Im westlichen Teil der Insel befindet sich die Station Teniente Camara mit ihrer riesigen argentinischen Flagge auf den orangefarbenen Gebäuden. Je nach der Wirtschaftslage in Argentinien war die Station in den letzten Jahren gelegentlich besetzt. Diese

Anlandung wird unsere einzige Gelegenheit sein Zügelpinguine in größerer Anzahl zu sehen.

Die Caldera von Deception Insel bildet einen natürlichen Hafen, der auch als Port Foster bekannt ist. Eine 200 m breite Bresche in der Kraterwand, auch als Neptuns Blasebalg bekannt, bildet den Zugang. Allerdings liegt ein Felsriff genau in der Mitte der Einfahrt und die linke Seite ist ebenfalls unpassierbar, so dass gerade einmal 100 m bleiben durch die das Schiff hineinnavigiert werden muss. Gleich hinter dem Blasebalg taucht auf der Steuerbord-seite „Whaler´s Bay“ auf, die Walfängerbucht. In Whalers Bay lagen schon 1905 Walfangschiffe und am Ufer arbeitete zwischen 1912 und 1931 die Walfangstation Hektor. Im Jahre 1941 wurde die britische Basis B errichtet. Basis und Station wurden 1969 infolge des von 1967-69 andauernden Vulkanausbruches endgültig durch eine Schlammlawine zerstört. Davon war auch die chilenische Station betroffen, die sich weiter im Inneren der Bucht in Pendulum Cove befand. Heute befinden sich



noch zwei arbeitende Stationen in der Caldera, die spanische Basis Gabriel de Castilla und die argentinische Station Decepción.

Wir möchten Sie darauf aufmerksam machen, dass alle hier genannten Aktivitäten und Zeiten sich ändern können, abhängig von Klima, schiffstechnischen Operationen oder unvorher-gesehenen Umständen, die außerhalb unserer Kontrolle liegen. Bitte sind Sie sehr vorsichtig, wenn Sie bei windigem Wetter die Außendecks betreten. Gerade die sehr schweren Türen zu Deck 4, 5, 7 und 8 können plötzlich aufreißen oder heftig zuschlagen. Halten Sie sich immer gut fest, aber bitte nie in den Türrahmen!

Bitte umdrehen.